

## Miłosław – Winna Góra – Miłosław

Szlak niebieski i czarny – długość 7,7 km

Dojazd do Miłosławia samochodem, pociągiem z Poznania z przesiadką we Wrześni (linia do Jarocina) lub autobusem PKS. Powrót z Miłosławia jw.

Trasa okrężna. Prowadzi przez ciekawe, zalesione wzniesienie ozowe i dolinę Miłosławki ze stawami hodowlanymi. Na szlaku (oprócz zabytków w Miłosławiu) Winna Góra – miejsce wiecznego spoczynku gen J .H. Dąbrowskiego. Tego, któremu śpiewano: „Marsz, marsz Dąbrowski, z ziemi włoskiej do Polski”.

Początek wycieczki na dworcu PKP w Miłosławiu (0,0 km), gdzie rozpoczyna się zarówno szlak niebieski, jak i czarny (którym będziemy wracać). Podążając za znakami szlaku niebieskiego idziemy do przejazdu kolejowego, a stamtąd w prawo szosą z Miłosławia do Środy Wielkopolskiej. Po dłuższym marszu dochodzimy do zabudowań pofolwarcznych w Winnej Górze, obecnie użytkowanych przez Rolniczy Zakład Doświadczalny poznańskiego IOR. Tu przed zakrętem szosy w prawo, przy linii energetycznej, szlak niebieski skręca w lewo (2,1 km). Chcąc zwiedzić zabytki w Winnej Górze należy tu podążyć jednak prosto i skręcić dalej – jak szosa – w prawo.

Kontynuując wycieczkę szlakiem niebieskim idziemy trawiastą drogą wysadzaną aleją kasztanowców. Po wejściu w las idziemy pod górę wychodząc na grzbiet zachodniego fragmentu ozu miłosławskiego, nazywanego tu Winnymi Górami. Wznoszą się one na wysokości 103 m n.p.m. i blisko 20 m ponad otaczające stawy w dolinie Miłosławki. Zbaczamy nieco w lewo (2,7 km) i ścieżką schodzimy w dół dochodząc po 200 m do jednego ze stawów hodowlanych. Stąd idziemy w lewo drogą leśną przy skraju lasu na wschód, równoległe do stawów w dolinie Miłosławki. Przechodzimy pod linią energetyczną i wychodząc dalej na skraj lasu wśród okazałych dębów (do 410 cm obwodu) dochodzimy do poprzecznej drogi (4,0 km). Skręcamy tu w lewo, a po 500 m w prawo i przez łąki idziemy drogą do widocznego w oddali mostu kolejowego na linii Września-Jarocin, pod którym obok drogi przepływa też Miłosławka (4,9 km). Za mostem zbaczamy w lewo i ul. Mostową wchodzimy do Miłosławia. Nieco dalej skręcamy w prawo, przekraczamy ul. Poznańską szosę do Jarocina (5,4 km) i bocznym wejściem wchodzimy do parku miłosławskiego. Zaraz za wejściem idziemy w lewo dochodząc do poprzecznej alejki parkowej. Po prawej widoczny jest stąd pomnik Juliusza Słowackiego, najstarszy na ziemiach polskich,

odsłonięty w 1899 r. w czasie manifestacji patriotycznej z udziałem Henryka Sienkiewicza. Obok rośnie dąb imienia poety (obw. 680 cm). Skracamy tu w lewo i za mostkiem na kanale docieramy do szlaku czarnego (5,8 km). Tutaj szlak niebieski skręca w prawo, a my podążamy stąd za znakami czarnymi, które wiodą przez centrum Miłosławia do przystanku PKS i dalej do stacji kolejowej.

Wychodząc z parku miłosławskiego pozostawiamy pałac Mielżyńskich i Kościelskich (obecnie szkołę). Podążamy teraz lewą stroną ul. Zamkowej. Mijamy tu kościół poewangelicki, dalej po przeciwnej stronie ulicy kościół pw. św. Jakuba i pomnik ku czci kosynierów miłosławskich. Za pomnikiem docieramy do rynku (pl. Wiosny Ludów) – z przystankiem PKS i głazem – pomnikiem poświęconym „Dzieciom Miłosławskim walczącym o mowę polską”.

Za budynkiem „Bazaru” wychodzimy z rynku w lewo ul. Wrzesińską. Na rozwidleniu dróg obok Urzędu Gminy (6,7 km) kierujemy się w lewo skos, w ul. Pałczyńską, a po 200 m – skręcamy w lewo w ul. Dworcową (szosę do Środy Wlkp.), którą dochodzimy do stacji PKP (7,7 km).

Bogdan Kucharski